

PROJEKT

**UCHWAŁA Nr
RADY GMINY MIELEC
z dnia**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
na rok 2008**

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t.: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zmianami), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j.t.: Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, z późn. zmianami), art. 4 ust. 1 w zw. z art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. Nr 62, poz. 718, z późn. zmianami)

RADY GMINY MIELEC

uchwała co następuje :

§ 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Mielec:

- 1) **od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:**

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie –	<u>580 zł</u>
b) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie –	<u>750 zł</u>
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton –	<u>900 zł</u>

- 2) **od samochodu ciężarowego o których mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton – jak w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały**

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 pkt. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.350 zł

4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów – w jak w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały .

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) od 7 ton do 9 ton włącznie 700 zł

b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 800 zł

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art.8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton :

a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie 1.300 zł

b) powyżej 36 ton 1.700 zł

- niezależnie od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

7) od autobusu, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc 1.400 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.800 zł

§ 2

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego ,nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2008 r.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY MIELEC**

JAN KOŁODZIEJ

**Załącznik Nr 1.
do Uchwały Nr
Rady Gminy Mielec
z dnia**

**STAWKI
podatku dla samochodu ciężarowego o dopuszczalnej
masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	15	1.200	1.300
15		1.300	1.400
Trzy osie			
12	25	1.615	1.800
25		1.800	1.900
Cztery osie i więcej			
12	29	1.800	1.924
29		2.000	2.252

**Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr
Rady Gminy Mielec
z dnia**

STAWKI

**podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania
łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	31	1.350	1.600
31		1.800	1.936
Trzy osie			
12	40	1.600	1.900
40		2.100	2.505