Gmina Mielec
ul. Głowackiego 5, 39-300 Mielec
Godziny pracy Urzędu: pon.: 7:30 - 17:00, Wt. - Czw.: 7:30 - 15:30, Pt.: 7:30 - 14:00
Telefon: 17 773 05 90 Fax: 17 773 05 91 Email: sekretariat@ug.mielec.pl

Umowa z wykonawcą linii kolejowej l-25 podpisana!

2018-10-17 13:00:00

To wyjątkowy dzień dla mieszkańców Mielca i okolic. 17 października została podpisana umowa z firmą, która wykona modernizację linii kolejowej l-25. To oznacza, że do Mielca znów wróci połączenie kolejowe. Wartość inwestycji, która ma być gotowa pod koniec 2020 roku to prawie 250 mln złotych. Z tej okazji na mielecki dworzec przyjechał specjalny techniczny pociąg, którym uczestnicy uroczystości pojechali do Padwi Narodowej.

W uroczystym podpisaniu umowy wzięli udział m.in.: marszałek województwa Władysław Ortyl, posłowie Zbigniew Chmielowiec i Jan Warzecha, wiceminister Adam Hamryszczak, prezydent Mielca Fryderyk Kapinos, starosta mielecki Zbigniew Tymuła oraz wójt Gminy Mielec Józef Piątek. Obecni też byli radni województwa, lokalni samorządowcy oraz mieszkańcy miasta i dziennikarze.

Przyjazd do Mielca, po 9 latach, specjalnego pociągu oraz podpisanie umowy na rewitalizację linii l-25 marszałek Władysław Ortyl uznał za historyczne wydarzenie.

- To wyjątkowy dzień i duża radość. Wśród wielu inwestycji kolejowych, które mają miejsce na Podkarpaciu, nie mogło zabraknąć również Mielca zwłaszcza, że linia l-25 jest ważna nie tylko dla ruchu pasażerskiego, ale też z punktu widzenia gospodarczego – łączy bowiem dwie strefy ekonomiczne. A następuje czas na kolej i musi się zwiększać transport kolejowy – mówił podczas podpisania umowy z wykonawcą. Marszałek przypomniał również, że o przywrócenie połączeń kolejowych w Mielcu zabiegał usilnie także europoseł Tomasz Poręba.

Obecny na uroczystości wiceminister Adam Hamryszczak mówił natomiast o licznych działaniach, jakie podejmuje rząd, aby zmodernizować infrastrukturę kolejową:

- Rozwój transportu zarówno kolejowego, jak i drogowego, jest dla polskiego rządu niezwykle ważny. Na Krajowy Program Kolejowy rząd przeznaczył aż 67 miliardów złotych – mówił wiceminister, zapowiadając jednocześnie, że linia l-25 będzie wzmacnia i modernizowana m.in. z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia.

W imieniu parlamentarzystów głos zabrał poseł Zbigniew Chmielowiec:

- Chcę podziękować wszystkim, którzy przyczynili się do tego, że możemy się tu spotkać na tej uroczystości. Przypomnę również, że na Podkarpaciu realizowany jest również inny ważny projekt Kolei Aglomeracyjnej – mówił poseł Chmielowiec.

Przedstawiciel PKP PLK Piotr Majerczak przedstawił natomiast zakres robót:

- W ramach rewitalizacji na odcinku Mielec – Dębica zostanie przebudowanych 9 stacji i przystanków kolejowych i 37 obiektów inżynieryjnych, w tym 6 dużych mostów. A także zmodernizowanych zostanie 40 przejazdów kolejowych – mówił Piotr Majerczak.

- Jest to jedna z najważniejszych inwestycji dla Mielca. Życzę wykonawcy, aby udało się zachować terminy i żeby to okno na świat nam się otworzyło – mówił z kolei prezydent Mielca Fryderyk Kapinos.

Podpisy pod umową złożyli: Piotr Majerczak, członek zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., wykonawcę zaś – Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o. reprezentował Marcin Szewczyk – Członek Zarządu ds. Technicznych.

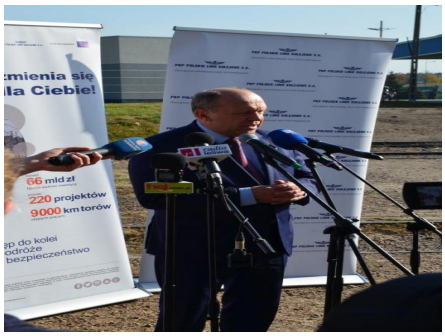
Mielec nie ma połączenia kolejowego od 2009 roku. Zły stan infrastruktury sprawił, że ruch na trasie Mielec – Dębica został zawieszony. Od tamtej pory trwały liczne starania, aby przywrócić to połączenie. Wśród osób, które o to zabiegały był m.in. marszałek W. Ortyl i euro poseł T. Poręba.

W ramach inwestycji całkowicie przebudowana zostanie linia kolejowa od Mielca do Dębicy czyli na odcinku prawie 32 km. Na tej trasie na 9 stacjach i przystankach przebudowane zostaną perony. Nowe oblicze zyska także stacja w Mielcu, gdzie powstanie przejście podziemne. Z kolei dla odcinka z Mielca do Padwi Narodowej wykonana zostanie dokumentacja budowlana, czyli tzw. studium wykonalności

Rewitalizacja linii kolejowej l-25 na trasie z Padwi Narodowej przez Mielec do Dębicy, która ma kosztować prawie 250 mln złotych, nie byłaby możliwa bez wsparcia ze środków unijnych. Na ten cel z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 trafi aż 166 mln zł. Inwestorem inwestycji jest PKP PLK S.A.

Po modernizacji podróżni dojadą z Mielca do Dębicy w zaledwie 30 minut. Pociągi będą mogły rozwijać prędkość do 120 km/h. Zwiększy się też poziom bezpieczeństwa. Pierwsze kursy pomiędzy Mielcem a Dębicą są planowane już na grudzień 2020 roku.

Gmina Mielec
ul. Głowackiego 5, 39-300 Mielec
Godziny pracy Urzędu: pon.: 7:30 - 17:00, Wt. - Czw.: 7:30 - 15:30, Pt.: 7:30 - 14:00
Telefon: 17 773 05 90 Fax: 17 773 05 91 Email: sekretariat@ug.mielec.pl


66 mld zł
220 projektów
9000 km torów

Gmina Mielec
ul. Głowackiego 5, 39-300 Mielec
Godziny pracy Urzędu: pon.: 7:30 - 17:00, Wt. - Czw.: 7:30 - 15:30, Pt.: 7:30 - 14:00
Telefon: 17 773 05 90 Fax: 17 773 05 91 Email: sekretariat@ug.mielec.pl

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie

bezpośredni link do strony www